

Vernice stradale e urbana colorata

Cod. PRT5 BLE, BLK, JNE, RGE, PRT25 JNE



► Definizione

- Vernice di segnalazione urbana e stradale, senza toluene e senza piombo, realizzata seguendo le formulazioni omologate.
- Una gamma di colori è stata realizzata per soddisfare le necessità di marcature di colore.

► Scopo di utilizzazione

- Identificazione delle aree periferiche alla strada per differenziazione del colore (zone blu, pedaggio, piste ciclabile, zone carico/scarico, aree gioco, ecc...).

► Durata

- **Dosaggio:** 400-600 g/m²
- **Asciugatura:** 15 min a 20°C

► Proprietà

- Vernice formulata senza toluene a base di solventi a carattere « non nocivo ». Alto contenuto di solidi che permette di diminuire l'evaporazione dei solventi nell'atmosfera.

► Dati tecnici

- **Densità:** 1.65 circa.
- **Conservazione:** 12 mesi negli imballaggi originali non aperti.
- **Setacciamento:** 250 µm.

► Applicazione

Preparazione della superficie

- **Idrocarburo:** Il rivestimento deve avere almeno un mese prima di ogni applicazione.
- **Cemento:** Conforme alle norme che riguardano la preparazione e la qualità dei suoli prima della verniciatura: supporto asciutto, pulito, privo di ogni traccia d'inquinamento, umidità capillare, e con una rugosità sufficiente per la presa sul rivestimento. Il cemento deve avere almeno tre settimane prima di ogni applicazione.

Condizioni d'applicazione

- **Temperatura supporto:** compresa tra 5°C e 40°C e almeno 3°C al di sopra del punto di rugiada per evitare la condensa.
- **Condizioni atmosferiche:** la temperatura dovrà essere compresa tra 10°C e 40°C. L'umidità dovrà essere compresa tra 0% e 85%.

Questa scheda tecnica è stata redatta il 30/03/09 e annulla tutte le schede precedenti. Le informazioni basate sulle nostre conoscenze ad oggi, sono fornite a titolo indicativo e non possono quindi costituire un impegno contrattuale. Questa scheda non dispensa in alcun caso l'utente dal conoscere e applicare l'insieme dei test che regolano la sua attività.